



# महाराष्ट्र शासन राजपत्र

## भाग चार-ब

वर्ष १, अंक २२]

गुरुवार ते बुधवार, जुलै २-८, २०१५/आषाढ ११-१७, शके १९३७

[पृष्ठ १८, किंमत : रुपये २०.००

### प्राधिकृत प्रकाशन

महाराष्ट्र शासनाने महाराष्ट्र अधिनियमान्वये तयार केलेले (भाग एक, एक-अ आणि एक-ल यांमध्ये प्रसिद्ध केलेले नियम व आदेश यांव्यतिरिक्त) नियम व आदेश.

### उद्योग, उर्जा व कामगार विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक,  
मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२, दिनांक २५ जून २०१५

### अधिसूचना

#### महाराष्ट्र औद्योगिक विकास अधिनियम, १९६१.

क्रमांक आयडीसी. २०१५/(६३)/उद्योग-१४.—ज्याअर्थी, अनुसूचीत उल्लेखिलेल्या क्षेत्रात महाराष्ट्र औद्योगिक विकास अधिनियम, १९६१ (१९६२ चा महा. तीन) चे प्रकरण सहा, जे अधिसूचना क्रमांक आयडीसी.२०११/(३२३)/उद्योग-१४, दिनांक १५ जुलै २०११ अन्वये महाराष्ट्र शासनाने सदर अधिसूचनेच्या अनुसूचीत उल्लेखिलेल्या क्षेत्रात (यापुढे ज्याचा उल्लेख “उक्त क्षेत्र” असा करण्यात येईल) महाराष्ट्र औद्योगिक विकास अधिनियम, १९६१ (१९६२ चा महा. तीन) (यापुढे ज्याचा उल्लेख “उक्त क्षेत्र” असा करण्यात येईल) चे कलम सहा, दिनांक १६ जुलै २००६ रोजी अंमलात आणले होते व उक्त अधिनियमाच्या आधारे उक्त क्षेत्र अधिनियमाच्या कलम २, खंड (ग) अन्वये औद्योगिक क्षेत्र म्हणून जाहीर केलेले आहे ;

आणि ज्याअर्थी, मौजे दाबगाव, उत्तर दक्षिण गावठाण, जांभळगाव, नागसावंतवाडी व कासारडे, ता. कणकवली, जिल्हा सिंधुदुर्ग येथील उक्त क्षेत्र औद्योगिक क्षेत्राच्या विकासासाठी आवश्यक नाहीत असे महाराष्ट्र सरकारचे मत झाले आहे.

त्याअर्थी, उक्त अधिनियमाच्या कलम १, पोट-कलम (३) व कलम २, खंड (ग) अन्वये प्रदान केलेल्या शक्तीचा वापर करून व महाराष्ट्र जनरल क्लॉजेस ॲक्ट च्या कलम २१ (१९०४ चा १) चा संदर्भ घेऊन महाराष्ट्र शासन याद्वारे उक्त क्षेत्रात ज्या गोष्टी झाल्या आहेत किंवा ज्या गोष्टी करावयाच्या ठरविल्या आहेत त्या सोडून महाराष्ट्र औद्योगिक विकास अधिनियम, १९६१ चे कलम प्रकरण सहा, २६ जून २०१५ पासून रद्द करीत आहे, आणि उक्त क्षेत्र हे जाहीर केलेल्या औद्योगिक क्षेत्राचा भाग राहणार नाही.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

नंदू मिस्तरी,

कक्ष अधिकारी.

**INDUSTRIES, ENERGY AND LABOUR DEPARTMENT**

Madam Cama Road, Hutatma Rajguru Chowk,  
Mantralaya, Mumbai 400 032, dated 25th June 2015

**NOTIFICATION**

MAHARASHTRA INDUSTRIAL DEVELOPMENT ACT, 1961.

No. IDC. 2015/(63)/IND-14.—Whereas, by Government Notification, Industries, Energy and Labour Department, No. IDC.2011/(323)/IND-14, dated 15th July 2011 issued in exercise of the powers conferred by sub-section (3) of section 1 of the Maharashtra Industrial Development Act, 1961 (Mah. III of 1962) (hereinafter referred to as “the said Act”), the Government of Maharashtra has appointed the 16th July 2011 to be the date from which the provisions of Chapter VI of the said Act shall take effect in the areas mentioned in the Schedule appended to the said notification (hereinafter referred to as “the said areas”) and declared those areas as an industrial area under clause (g) of section 2 of the said Act ;

And whereas, the Government of Maharashtra is of the opinion that the said areas in the Villages Dabgaon, North South Gaothan, Jambhalgaon, Nagsawantwadi and Kasarde in Kankavali Taluka of Sindhudurg District are not required for the purpose of development as an industrial area.

Now, therefore, in exercise of the power conferred by the first proviso to sub-section (3) of section 1 and clause (g) of section 2 of the said Act read with section 21 of the Maharashtra General Clauses Act (I of 1904) and of all other powers enabling it in this behalf, the Government of Maharashtra hereby, with effect from the 26th June 2015 declared that the provisions of chapter VI of the said Act shall cease to be in force in the said area and the said areas shall not be industrial area so declared, except as respects things done or omitted to be done before that date.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

N. R. MISTARY,  
Desk Officer.

पुढील अधिसूचना इत्यादी असाधारण राजपत्र म्हणून त्यांच्यापुढे दर्शविलेल्या दिनांकांना प्रसिद्ध झाल्या आहेत :—

८९

शनिवार, जून २८, २०१४/आषाढ ७, शके १९३६

### सार्वजनिक बांधकाम विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.

दिनांक २७ जून २०१४

### अधिसूचना

#### महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम.

क्रमांक खाक्षेस-२००२/प्र.क्र. १३१/रस्ते-८.— ज्याअर्थी, शासन अधिसूचना सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस-२००२/प्र.क्र.१३१/रस्ते-८, दिनांक १९ जून २००७, द्वारे मुंबई मोटार वाहन कर अधिनियम, १९५८ (१९५८ चा मुंबई ६५) याच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासनाने बुलढाणा जिल्ह्यातील मेहेकर ते सुलतानपूर रस्त्याच्या (राज्यमार्ग क्रमांक १७१) किलोमीटर ०/००० ते ९/००० व सुलतानपूर ते सिंदखेडराजा रस्त्याच्या (राज्यमार्ग क्रमांक १८३) किलोमीटर ०/००० ते ४६/१०० या लांबीतील सुधारणा केलेल्या रस्त्याचा वापर करणाऱ्या सदर अधिसूचनेच्या अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मध्ये अनुक्रमे विनिर्दिष्ट केलेल्या मोटार वाहनांवर आणि मोटार वाहनांकडून ओढून नेल्या जाणाऱ्या अनुयानांवर अनुसूचीच्या स्तंभ (३) मध्ये त्यांच्यासमोर विनिर्दिष्ट केलेल्या दराने दिनांक १ मे २००६ ते दिनांक ३० जून २०१५ या कालावधीकरिता सदर अधिसूचनेत नमूद केलेल्या किलोमीटर २५/६०० येथील पथकर स्थानकावर पथकर वसूल करण्यासाठी व पथकराची रक्कम ठेवून घेण्यासाठी महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादित, मुंबई यांना प्राधिकृत केले होते.

आणि ज्याअर्थी, सदर प्रकल्प परत ताब्यात घेण्याचे महाराष्ट्र शासनाच्या विचाराधीन असल्याने ;

त्यामुळे, आता, मुंबई मोटार वाहन कर अधिनियम, यांच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) व या सोबत मुंबई सर्वसाधारण नियम अधिनियमचे कलम २१, (१९०४ चा आय), द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासनाद्वारे सार्वजनिक बांधकाम विभागाची सदर अधिसूचना क्रमांक खाक्षेस.२००२/प्र.क्र.१३१/रस्ते-८, दिनांक १९ जून २००७ ही दिनांक १ जुलै २०१४ पासून रद्द करण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

सं. श्री. सोलंकी,

शासनाचे उप सचिव.

**PUBLIC WORKS DEPARTMENT**

Madam Cama Road, Hutatma Rajguru Chowk  
Mantralaya, Mumbai 400 032, dated 27th June 2014.

**NOTIFICATION****MAHARASHTRA MOTOR VEHICLES TAX ACT.**

No. PSP-2002/CR-131/Road-8.— Whereas, the Government of Maharashtra *vide* Government Notification, Public Works Department, No. PSP.2002/Cr-131/Road-8, dated the 19th June 2007, issued in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act (LXV of 1958), has levied the toll on the classes of motor vehicles specified in column (2) of the Schedule appended to the said notification, and on the trailers drawn by such vehicles, passing through Mehekar- Sultanpur Road (State Highway Number 171) between kilometer 0/000 to 9/000 and Sultanpur- Sindkhedraja Road (State Highway Number 183) between kilometer 0/000 to 46/100 improved in Buldhana District, at the rates and the periods specified against each of the said motor vehicles in column (3) of the Schedule appended thereto with effect from the 1st May 2006 to 30th June 2015, at the toll collection centre at kilometer 25/600 on the said road and the Maharashtra State Road Development Corporation Limited, Mumbai was authorised to collect and retain the amount of toll at the above-mentioned toll collection centre for the above mentioned period ;

And whereas, the Government of Maharashtra considers it expedient to take over the said project;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act read with section 21 of the Maharashtra General Clauses Act (I of 1904), the Government of Maharashtra hereby rescinds the Government Notification, Public Works Department, No. PSP. 2002/Cr-131/Road-8, dated the 19th June 2007, with effect from the 1st July 2014.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

S. S. SOLANKI,  
Deputy Secretary to Government.

१०

शनिवार, जून २८, २०१४/आषाढ ७, शके १९३६

### सार्वजनिक बांधकाम विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२,

दिनांक २७ जून २०१४

### अधिसूचना

#### महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम.

क्रमांक खाक्षेस.२००८/प्र.क्र.६९/रस्ते-८.— ज्याअर्थी, शासन अधिसूचना सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस.२००८/प्र.क्र.६९/रस्ते-८, दिनांक १ फेब्रुवारी २०११, द्वारे मुंबई मोटार वाहन कर अधिनियम, १९५८ (१९५८ चा मुंबई ६५) यांच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासनाने बुलढाणा जिल्ह्यातील सिंदखेडराजा ते जालना (नागपूर-औरंगाबाद- सित्रर- घोटी- मुंबई रस्त्याच्या प्रकल्पाचा भाग) राज्यमार्ग क्रमांक १७७, या रस्त्याचा वापर करणाऱ्या सदर अधिसूचनेच्या अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मध्ये अनुक्रमे विनिर्दिष्ट केलेल्या मोटार वाहनांवर आणि मोटार वाहनांकडून ओढून नेल्या जाणाऱ्या अनुयानांवर अनुसूचीच्या स्तंभ (३) मध्ये त्यांच्यासमोर विनिर्दिष्ट केलेल्या दराने दिनांक २ फेब्रुवारी २०११ ते दिनांक १ फेब्रुवारी २०२० या कालावधीकरिता सदर अधिसूचनेत नमूद केलेल्या किलोमीटर १०/२०० येथील पथकर स्थानकावर पथकर वसूल करण्यासाठी व पथकराची रक्कम ठेवून घेण्यासाठी महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादित, मुंबई यांना प्राधिकृत केले होते.

आणि ज्याअर्थी, सदर प्रकल्प परत ताब्यात घेण्याचे महाराष्ट्र शासनाच्या विचाराधीन असल्याने ;

त्यामुळे, आता, मुंबई मोटार वाहन कर अधिनियम, यांच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) व या सोबत मुंबई सर्वसाधारण नियम अधिनियम चे कलम २१ (१९०४ चा मुंबई एक), द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासनाद्वारे सार्वजनिक बांधकाम विभागाची सदर अधिसूचना क्रमांक खाक्षेस.२००८/ प्र.क्र.६९/रस्ते-८, दिनांक १ फेब्रुवारी २०११ ही दिनांक १ जुलै २०१४ पासून रद्द करण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

सं. श्री. सोलंकी,  
शासनाचे उप सचिव.

**PUBLIC WORKS DEPARTMENT**

Madam Cama Road, Hutatma Rajguru Chowk,  
Mantralaya, Mumbai 400 032, dated 27th June 2014

**NOTIFICATION****MAHARASHTRA MOTOR VEHICLES TAX ACT.**

No. PSP. 2008/CR-69/Road-8.— Whereas, the Government of Maharashtra *vide* Government Notification, Public Works Department, No. PSP. 2008/CR-69/Road-8, dated 1st February 2011, issued in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act (LXV of 1958), has levied the toll on the classes of motor vehicles specified in column (2) of the Schedule appended to the said notification, and on the trailers drawn by such vehicles, passing through the road length from Sindkhedraja in Buldhana District to Jalna (Part of Nagpur- Aurangabad- Sinnar- Ghoti- Mumbai Road project), at the rates and for the periods specified against each of the said motor vehicles in column (3) of the Schedule appended thereto, with effect from the 2nd February 2011 to 1st February 2020 at the toll collection centre constructed at kilometer 10/200 on State Highway Number 177 (Part of Nagpur- Aurangabad- Sinner- Ghoti- Mumbai Road project), and the Maharashtra State Road Development Corporation was authorised to collect and retain the amount of toll at the above mentioned toll collection centre for the above mentioned period ;

And whereas, the Government of Maharashtra considers it expedient to take over the said project .

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act read with section 21 of the Maharashtra General Clauses Act(I of 1904), the Government of Maharashtra hereby rescinds the Government Notification, Public Works Department, No. PSP. 2008/CR-69/Road-8, dated the 1st February 2011, with effect from the 1st July 2014.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

S. S. SOLANKI,  
Deputy Secretary to Government.

९१

शनिवार, जून २८, २०१४/आषाढ ७, शके १९३६

### सार्वजनिक बांधकाम विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२,  
दिनांक २७ जून २०१४

### अधिसूचना

#### महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम.

क्रमांक खाक्षेस. २००७/प्र.क्र.२६/रस्ते-८.—ज्याअर्थी, शासन अधिसूचना सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्रमांक खाक्षेस. २००७/प्र. क्र. २६/रस्ते-८, दिनांक १० मार्च २०१० द्वारे मुंबई मोटार वाहन कर अधिनियम, १९५८ (१९५८ चा मुंबई ६५) यांच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासनाने नाशिक जिल्ह्यातील सिन्नर ते घोटी (नागपूर-औरंगाबाद-सिन्नर-घोटी-मुंबई रस्त्याच्या प्रकल्पाचा भाग) राज्यमार्ग क्रमांक ३९, या रस्त्याचा वापर करणाऱ्या सदर अधिसूचनेच्या अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मध्ये अनुक्रमे विनिर्दिष्ट केलेल्या मोटार वाहनांवर आणि मोटार वाहनांकडून ओढून नेल्या जाणाऱ्या अनुयानांवर अनुसूचीच्या स्तंभ (३) मध्ये त्यांच्यासमोर विनिर्दिष्ट केलेल्या दराने दिनांक १५ मार्च २०१० ते दिनांक ३१ मार्च २०१७ या कालावधीकरिता सदर अधिसूचनेत नमूद केलेल्या देवळे गावाजवळील किलोमीटर ३/६०० येथील पथकर स्थानकावर पथकर वसूल करण्यासाठी व पथकराची रक्कम ठेवून घेण्यासाठी महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादित, मुंबई यांना प्राधिकृत केले होते.

आणि ज्याअर्थी, सदर प्रकल्प परत ताब्यात घेण्याचे महाराष्ट्र शासनाच्या विचाराधीन असल्याने;

त्यामुळे, आता, मुंबई मोटार वाहन कर अधिनियम, यांच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) व या सोबत मुंबई सर्वसाधारण नियम अधिनियम चे कलम २१ (१९०४ चा मुंबई १), द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासनाद्वारे सार्वजनिक बांधकाम विभागाची सदर अधिसूचना क्रमांक खाक्षेस. २००७/प्र. क्र. २६/रस्ते-८, दिनांक १० मार्च २०१० ही दिनांक १ जुलै २०१४ पासून रद्द करण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

सं. श्री. सोलंकी,  
शासनाचे उप सचिव.

**PUBLIC WORKS DEPARTMENT**

Madam Cama Road, Hutatma Rajguru Chowk, Mantralaya, Mumbai 400 032,  
dated 27th June 2014

**NOTIFICATION****MAHARASHTRA MOTOR VEHICLES TAX ACT.**

No. PSP. 2007/CR-26/Road-8.—Whereas, the Government of Maharashtra *vide* Government Notification, Public Works Department, No. PSP. 2007/CR-26/Road-8, dated the 10th March 2010, issued in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act (LXV of 1958), has levied the toll on the classes of motor vehicles specified in column (2) of the Schedule appended to the said notification, and on the trailers drawn by such vehicles, passing through Sinnar to Ghoti Road in Nashik District, State Highway Number 39 (part of Nagpur-Aurangabad-Sinnar-Ghoti-Mumbai Road Project) at the rates and for the periods specified against each of the said motor vehicles in column (3) of the Schedule appended thereto, with effect from the 15th March 2010 to 31st March 2017 at the toll collection centre at Kilometer 3/600 at Deole on the above mentioned road and the Maharashtra State Road Development Corporation was authorised to collect and retain the amount of toll at the above mentioned toll collection centre for the above mentioned period ;

And whereas, the Government of Maharashtra considers it expedient to take over the said project.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act read with section 21 of the Maharashtra General Clauses Act (I of 1904), the Government of Maharashtra hereby rescinds the Government Notification Public Works Department No. PSP. 2007/CR-26/Road-8, dated the 10th March 2010 with effect from the 1st July 2014.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

S. S. SOLANKI,  
Deputy Secretary to Government.



९२

शनिवार, जून २८, २०१४/आषाढ ७, शके १९३६

### सार्वजनिक बांधकाम विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२,

दिनांक २७ जून २०१४

### अधिसूचना

#### महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम.

क्रमांक खाक्षेस. २००५/प्र. क्र. ३५०/रस्ते-८.—ज्याअर्थी, शासन अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस. २००५/प्र.क्र.३५०/रस्ते-८, दिनांक ४ ऑक्टोबर २०१० द्वारे मुंबई मोटार वाहन कर अधिनियम, १९५८ (१९५८ चा मुंबई ६५) यांच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासनाने खाजगीकरणाच्या माध्यमातून “बांधा, वापरा व हस्तांतरीत करा” योजनेमधून मेसर्स नाशिक इन्फ्रास्ट्रक्चर डेव्हलपर्स लिमिटेड, नाशिक यांनी स्वखर्चाने सोलापूर जिल्ह्यातील अहमदनगर-करमाळा राज्य महामार्ग १४१ वरील किलोमीटर ९३/२०० ते ९६/५०० मधील करमाळा वळण रस्त्याचा व किलोमीटर ८९/२०० मधील मांगी नाल्यावरील पुलाचा वापर करणाऱ्या सदर अधिसूचनेच्या अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मध्ये अनुक्रमे विनिर्दिष्ट केलेल्या मोटार वाहनांवर आणि मोटार वाहनांकडून ओढून नेल्या जाणाऱ्या अनुयानांवर अनुसूचीच्या स्तंभ (३) मध्ये त्यांच्यासमोर विनिर्दिष्ट केलेल्या दराने दिनांक १७ ऑक्टोबर २०१० ते दिनांक १४ जुलै २०१६ या कालावधीकरिता सदर अधिसूचनेत नमूद केलेल्या किलोमीटर ८९/२०० येथील पथकर स्थानकावर पथकर वसूल करण्यासाठी व पथकराची रक्कम ठेवून घेण्यासाठी मेसर्स नाशिक इन्फ्रास्ट्रक्चर डेव्हलपर्स लिमिटेड, नाशिक यांना प्राधिकृत केले होते.

आणि ज्याअर्थी, सदर प्रकल्प परत ताब्यात घेण्याचे महाराष्ट्र शासनाच्या विचाराधीन असल्याने ;

त्यामुळे, आता, मुंबई मोटार वाहन कर अधिनियम, यांच्या कलम २०ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) व या सोबत मुंबई सर्वसाधारण नियम अधिनियम चे कलम २१ (१९०४ चा मुंबई १), द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासनाद्वारे सार्वजनिक बांधकाम विभागाची सदर अधिसूचना क्रमांक खाक्षेस. २००५/प्र. क्र. ३५०/रस्ते-८, दिनांक ४ ऑक्टोबर २०१० ही दिनांक १ जुलै २०१४ पासून रद्द करण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

सं. श्री. सोलंकी,

शासनाचे उप सचिव.

**PUBLIC WORKS DEPARTMENT**

Madam Cama Road, Hutatma Rajguru Chowk, Mantralaya, Mumbai 400 032,  
dated 27th June 2014

**NOTIFICATION****MAHARASHTRA MOTOR VEHICLES TAX ACT.**

No. PSP-2005/CR-350/Road-8.- Whereas, the Government of Maharashtra *vide* Government Notification, Public Works Department, No.PSP-2005/CR-350/Road-8, dated the 4th October 2010, issued in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act (LXV of 1958), has levied the toll on the classes of motor vehicles specified in column (2) of the Schedule appended to the said notification, and on the trailers drawn by such motor vehicles, passing through the Karmala Bypass Road constructed in kilometre 93/200 to 96/500 and passing over the bridge constructed across Mangi Nalla in kilometer 89/200 on Ahmednagar- Karmala Road, State Highway 141, in Solapur District under Build, Operate and Transfer (BOT) Scheme by the Messers Nashik Infrastructure Developers Limited, Nashik at their expenses, at the rates and for the period specified against each of the said vehicles in column (3) of the Schedule appended to the said notification, with effect from the 17th October 2010 to 14th July 2016 at the toll collection centre at Mangi Nalla in kilometer 89/200 in the said road and the Messers Nashik Infrastructure Developers Limited, Nashik were authorised to collect and retain the amount of toll at the above mentioned toll collection centre for the above mentioned period;

And whereas, the Government of Maharashtra considers it expedient to take over the said project.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act read with section 21 of the Maharashtra General Clauses Act (I of 1904), the Government of Maharashtra hereby rescinds the Government Notification, Public Works Department, No.PSP.2005/CR-350/Road-8, dated the 4th October 2010 with effect from the 1st July 2014.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

S. S. SOLANKI,  
Deputy Secretary to Government.

९३

शनिवार, जून २८, २०१४/आषाढ ७, शके १९३६

### वैद्यकीय शिक्षण व औषधी द्रव्ये विभाग

गोकुळदास तेजपाल रुग्णालय आवार, एल.टी.मार्ग, मुंबई ४०० ००१, दिनांक २७ जून २०१४

#### अधिसूचना

##### महाराष्ट्र अत्यावश्यक सेवा परिरक्षण अधिनियम, २०११.

क्रमांक एफडीएस. २०१३/सं.क्र.४५१/प्र.क्र.१७२/१३-औषधे-२.—ज्याअर्थी किरकोळ व घाऊक औषध विक्री व्यावसायिक संपावर जाण्याची शक्यता असल्याने ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र अत्यावश्यक सेवा परिरक्षण अधिनियम, २०११ ( २०१२ चा महा. १२ ) च्या कलम २ च्या खंड (क) च्या उपखंड (तीन) अनुसार रुग्णालये व दवाखाने यांच्यासह, सार्वजनिक आरोग्य व स्वच्छता राखण्याच्या संबंधातील कोणतीही सेवा ही उक्त अधिनियमाच्या प्रयोजनार्थ एक अत्यावश्यक सेवा आहे ; आणि म्हणून किरकोळ व घाऊक औषध विक्री व्यावसायिकांची सेवा ही रुग्णालये व दवाखाने यांच्यासह सार्वजनिक आरोग्याकरिता उक्त अधिनियमाच्या प्रयोजनार्थ एक अत्यावश्यक सेवा आहे ;

आणि ज्याअर्थी, उक्त अत्यावश्यक सेवेतील संपाला तात्काळ प्रभावाने मनाई करणे हे लोकहिताच्या दृष्टीने इष्ट आहे, अशी राज्य शासनास खात्री पटली आहे.

त्याअर्थी, आता, उक्त अधिनियमाच्या कलम ४ च्या पोट-कलम (१) अन्वये प्राप्त अधिकाराचा वापर करत राज्य शासन उक्त अत्यावश्यक सेवेतील संपास लोकहिताच्या दृष्टीने हे आदेश महाराष्ट्र शासनाच्या राजपत्रात प्रसिद्ध झाल्याच्या दिनांकापासून, याद्वारे मनाई करित आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

अंजली वि. अंभरे,

शासनाच्या उप सचिव.

**MEDICAL EDUCATION AND DRUGS DEPARTMENT**

G. T. Hospital Campus, L.T. Marg, Mumbai 400 001, dated 27th June 2014

**NOTIFICATION**

MAHARASHTRA ESSENTIAL SERVICES MAINTENANCE ACT, 2011.

No. FDS. 2013/S. K. 451/C.R. 172/13-DRUGS-2.—Whereas, the wholesaler and retailer of Medical Shops are likely to go on strike ;

And whereas, as per the provisions of sub-clause (iii) of clause (a) of section 2 of the Maharashtra Essential Services Maintenance Act, 2011 (Mah.XII of 2012), any service connected with the maintenance of public health including hospitals and dispensaries is an essential service for the purpose of the said Act ; and, therefore, the service of the Medical shops being a service related to public health including hospitals and dispensaries are an essential service for the purpose of the said Act ;

And whereas, the State Government is satisfied that it is expedient in the public interest to prohibit the strike in the said essential service with immediate effect.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 4 of the said Act, the Government of Maharashtra hereby prohibits the strike in the said essential service in the public interest, with effect from the date of publication of this order in the *Maharashtra Government Gazette*.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

ANJALI V. AMBHIRE,  
Deputy Secretary to Government.

९४

शनिवार, जून २८, २०१४/आषाढ ७, शके १९३६

### सार्वजनिक बांधकाम विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२  
दिनांक २७ जून २०१४

### अधिसूचना

#### महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम.

क्रमांक खाक्षेस. २००४/प्र. क्र. ११/एल.बी. १/रस्ते-९.—ज्याअर्थी, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम (१९५८ चा ६५) यांच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) याद्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा वापर करून काढण्यात आलेली शासकीय अधिसूचना सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस.२००४/प्र.क्र. ११/एल.बी. १/रस्ते-९, दिनांक २१ ऑगस्ट २००६ द्वारे महाराष्ट्र शासनाने “ बांधा, वापरा व हस्तांतरित करा ” या योजनेतून बी. एन. अग्रवाल कन्स्ट्रक्शन प्रायव्हेट लिमिटेड, भुसावळ यांनी त्यांच्या खर्चाने जळगाव जिल्ह्यातील अंकलेश्वर बऱ्हाणपूर रस्त्यावरील, राज्य महामार्ग क्र. ४ वरील किलोमीटर ३६५/७६० ते ३६७/१९५ या भागातील किलोमीटर ३६६/६२० मध्ये बांधण्यात आलेला रेल्वे उड्डाण पूल आणि किलोमीटर ३६६/०२० व किलोमीटर ३६६/९०० मध्ये बांधण्यात आलेले दोन लहान पूल यांचा वापर करणाऱ्या उक्त अधिसूचनेच्या अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मध्ये विनिर्दिष्ट केलेल्या मोटार वाहनाच्या प्रवर्गावर आणि वाहनांकडून ओढून नेल्या जाणाऱ्या अनुयानांवर अनुसूचीच्या स्तंभ (३) मध्ये त्यांच्यासमोर विनिर्दिष्ट केलेल्या दराने व कालावधीत दिनांक २२ ऑगस्ट २००६ पासून २३ जानेवारी २०१९ पर्यंत रेल्वे उड्डाण पुलाच्या रावेर बाजूकडील पोचमार्ग आणि विद्यमान राज्य महामार्ग क्र. ४ च्या जंक्शनजवळ किलोमीटर ३६५/९६० येथील बांधण्यात आलेल्या पथकर वसुली नाक्यावर पथकर बसविलेला आहे.

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनास उक्त प्रकल्प आपल्याकडे घेणे इष्ट वाटते.

त्याअर्थी, आता, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम, यांच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) तसेच महाराष्ट्र सर्वसाधारण वाकखंड अधिनियम (१९०४ चा १) कलम २१, याचेद्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासन याद्वारे शासकीय अधिसूचना सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्रमांक खाक्षेस. २००४/प्र. क्र. ११/एल.बी. १/रस्ते-९, दिनांक २१ ऑगस्ट २००६ ही दिनांक १ जुलै २०१४ पासून रद्द करीत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

म. न. डेकाटे,  
शासनाचे उप सचिव.

**PUBLIC WORKS DEPARTMENT**

Madam Cama Road, Hutatma Rajguru Chowk  
Mantralaya, Mumbai 400 032, dated 27th June 2014

**NOTIFICATION****MAHARASHTRA MOTOR VEHICLES TAX ACT.**

No. PSP.2004/CR-11/LB-1/Road-9.— Whereas, the Government of Maharashtra *vide* Government Notification, Public Works Department, No. PSP. 2004/CR-11/L.B.1/Road-9, dated the 21st August 2006, issued in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act (LXV of 1958), has levied toll on the classes of the motor vehicles specified in column (2) of the Schedule appended to the said notification and on the trailers drawn by such vehicles passing through the Ankaleshwar-Burhanpur Road, State Highway Number 4 from kilometer 365/760 to 367/195 including Railway Over Bridge constructed at kilometer 366/620 and two minor bridges at kilometer 366/020 and kilometer 366/900, in Jalgaon District, improved under the “ Build, Operate and Transfer (BOT) Scheme ” by B. N. Agrawal Constructions Private Limited, Bhusawal, at their expenses, at the rates and for the periods specified against each of the said motor vehicles in column (3) of the said Schedule with effect from the 22nd August 2006 to 23rd January 2019 at the toll collection centre constructed near Junction of Raver side approach road to Railway Over Bridge and existing State Highway Number 4 at kilometer 365/960 on the above mentioned road ;

And whereas, the Government of Maharashtra considers it expedient to take over the said project.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act read with section 21 of the Maharashtra General Clauses Act (I of 1904), the Government of Maharashtra hereby rescinds the Government Notification, Public Works Department, No. PSP.2004/CR-11/L.B.1/Road-9, dated the 21st August 2006, with effect from 1st July 2014.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

M. N. DEKATE,  
Deputy Secretary to Government.

१५

शनिवार, जून २८, २०१४/आषाढ ७, शके १९३६

### सार्वजनिक बांधकाम विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२

दिनांक २७ जून २०१४

### अधिसूचना

#### महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम.

क्रमांक खाक्षेस. २००४/प्र.क्र.२०/रस्ते-९.—ज्याअर्थी, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम, (१९५८ चा ६५) यांच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) यांद्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा वापर करून काढण्यात आलेली शासकीय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस. २००४/प्र.क्र.२०/रस्ते-९, दिनांक १६ मार्च २००४ याद्वारे, महाराष्ट्र शासनाकडून, मेसर्स अशोका ब्रिजवेज, पुणे यांनी त्यांच्या खर्चाने “ बांधा वापरा व हस्तांतरित करा ” अंतर्गत सुधारणा केलेल्या सोलापूर जिल्ह्यातील राज्यमार्ग क्रमांक ७६ ते टाकळी-कासेगाव-अनवली (प्र.जि.मा. क्र.७१) कि.मी.०/०० ते ११/०० या लांबीच्या रस्त्याचा वापर करणाऱ्या, उक्त अधिसूचनेसोबत जोडलेल्या अनुसूचीच्या स्तंभ(२) मध्ये विनिर्दिष्ट केलेल्या मोटार वाहनांच्या प्रवर्गावर तसेच अशा वाहनांनी ओढून नेल्या जाणाऱ्या अनुयानांवर, कासेगाव फाट्याजवळ किलोमीटर ३/४०० व अनवली फाट्याजवळ किलोमीटर १०/८०० येथे बांधण्यात आलेल्या पथकर वसुली नाक्यावर दिनांक १७ मार्च २००४ पासून दिनांक १५ मे २०१७ पर्यंत, उक्त अधिसूचनेसोबत जोडलेल्या उक्त अनुसूचीच्या स्तंभ (३) मध्ये उक्त प्रत्येक वाहनासमोर विनिर्दिष्ट केले आहे अशा दरांनी व अशा कालावधीकरिता पथकर बसवण्यात आलेला आहे;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनास उक्त प्रकल्प आपल्याकडे घेणे इष्ट वाटते;

त्याअर्थी आता, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम, याच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) तसेच महाराष्ट्र सर्वसाधारण वाक्यखंड अधिनियम (१९०४ चा १) याचे कलम २१ यांद्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासन, याद्वारे, शासकीय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस. २००४/प्र.क्र.२०/रस्ते-९, दिनांक १६ मार्च २००४, ही दिनांक ०१ जुलै २०१४ पासून रद्द करीत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

म. न. डेकाटे,  
शासनाचे उप सचिव.

**PUBLIC WORKS DEPARTMENT**

Madam Cama Road, Hutatma Rajguru Chowk, Mantralaya, Mumbai 400 032,  
dated the 27th June 2014.

**NOTIFICATION****MAHARASHTRA MOTOR VEHICLES TAX ACT.**

No. PSP.2004/C.R.-20/Road-9.—Whereas, the Government of Maharashtra *vide* Government Notification, Public Works Department, No. PSP. 2004/C.R.-20/Road-9, dated the 16th March 2004 issued in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act (LXV of 1958), has levied toll on the classes of the motor vehicles specified in column (2) of the Schedule appended to the said notification, and on the trailers drawn by such vehicles, passing through State Highway Number 76 to Takali-Kasegaon-Anwali Road, M.D.R. 71, improved in kilometer 0/00 to kilometer 11/00, in Solapur District under Built, Operate and Transfer (B.O.T) scheme by Messers Ashoka Bridgeways, Pune at their expenses, at the rates and for the periods specified against each of the said motor vehicles in column (3) of the Schedule with effect from the 17th March 2004 till 15th May 2017, at the toll collection centre constructed at kilometer 3/400 near Kasegaon Phata and kilometer 10/800 near Anwali Phata on the above mentioned road;

And whereas, the Government of Maharashtra, considers it expedient to take over the said project.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act read with section 21 of the Maharashtra General Clauses Act (I of 1904), the Government of Maharashtra hereby rescinds the Government Notification, Public Works Department, No.PSP.2004/C.R.-20/Road-9, dated 16th March 2004, with effect from the 1st July 2014.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

M. N. DEKATE,  
Deputy Secretary to Government.



९६

शनिवार, जून २८, २०१४/आषाढ ७, शके १९३६

**सार्वजनिक बांधकाम विभाग**

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२,  
दिनांक २७ जून २०१४.

**अधिसूचना**

**महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम.**

क्रमांक खाक्षेस. २००४/प्र.क्र.२१/रस्ते-९.—ज्याअर्थी, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम (१९५८ चा ६५) याच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) याद्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा वापर करून काढलेली शासकीय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस. २००४/प्र.क्र.२१/रस्ते ९, दिनांक ८ एप्रिल २००५ द्वारे महाराष्ट्र शासनाने “ बांधा वापरा व हस्तांतरित करा ” या योजनेतून अहमदनगर जिल्ह्यातील अहमदनगर-टाकळी-काझी-जामखेड-भूम रस्ता प्रमुख राज्य महामार्ग क्र. २ कि. मी. २१२/३०० ते २२०/३५० आणि कि. मी. ००/०० ते १५/०० आणि ५९/७३५ ते ८७/०६५ या भागाची मे. रोहन अँड राजदीप इन्फ्रास्ट्रक्चर, अहमदनगर यांनी त्यांच्या खर्चाने सुधारणा केलेल्या रस्त्याचा वापर करणाऱ्या उक्त अधिसूचनेला जोडलेल्या अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मध्ये अनुक्रमे विनिर्दिष्ट केलेल्या मोटार वाहनांवर आणि वाहनांकडून ओढून नेल्या जाणाऱ्या अनुयानांवर उक्त अनुसूचीच्या स्तंभ (३) मध्ये त्यांच्या समोर विनिर्दिष्ट केलेल्या दराने व कालावधीत दिनांक ९ एप्रिल २००५ ते ३१ मार्च २०२२ पर्यंत वर नमूद केलेल्या कि.मी. २१९/८०० येथील पथकर वसुलीच्या नाक्यावर पथकर बसविण्यात आला आहे.

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनास उक्त प्रकल्प आपल्याकडे घेणे इष्ट वाटते ;

त्याअर्थी, आता, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम, याच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) तसेच महाराष्ट्र सर्वसाधारण वाक्खंड अधिनियम (१९०४ चा १) याचे कलम २१ द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासन याद्वारे शासकीय अधिसूचना सार्वजनिक बांधकाम विभाग, खाक्षेस. २००४/प्र.क्र.२१/रस्ते-९, दिनांक ८ एप्रिल २००५ ही दिनांक १ जुलै २०१४ पासून रद्द करीत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

**म. न. डेकाटे,**  
शासनाचे उप सचिव.

**PUBLIC WORKS DEPARTMENT**

Madam Cama Road, Hutatma Rajguru Chowk, Mantralaya, Mumbai 400 032,  
dated 27th June 2014

**NOTIFICATION****MAHARASHTRA MOTOR VEHICLES TAX ACT.**

No.PSP.2004/C.R.-21/Road-9.—Whereas, the Government of Maharashtra *vide* Government Notification, Public Works Department No. PSP.2004/C.R.-21/Road-9, dated the 8th April 2005, issued in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act (LXV of 1958), has levied toll on the classes of the motor vehicles specified in column (2) of the Schedule appended to the said notification and on the trailers drawn by such vehicles passing over the road of Ahmednagar-Takali-Kazi-Jamkhed-Bhoom Road, Major State Highway Number 2, kilometers 212/300 to kilometers 220/350 and kilometers 0/00 to kilometers 15/00 and kilometer 59/735 to 87/065 of State Highway Number 142, in Ahmednagar District, which is improved under “Built, Operate and Transfer (BOT) Scheme” by M/s.Rohan and Rajdeep Infrastructure, Ahmednagar, at their expenses, at the rates and for the periods specified against each of the said motor vehicles in column (3) of the said Schedule with effect from the 9th April 2005 to 31st March 2022 at the toll collection centre constructed in kilometer 219/800 on the above mentioned road ;

And whereas, the Government of Maharashtra considers it expedient to take over the said project ;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act read with section 21 of the Maharashtra General Clauses Act (I of 1904), the Government of Maharashtra hereby rescinds the Government Notification, Public Works Department No.PSP.2004/C.R.-21/Road-9, dated the 8th April 2005, with effect from the 1st July 2014.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

M. N. DEKATE,  
Deputy Secretary to Government.